

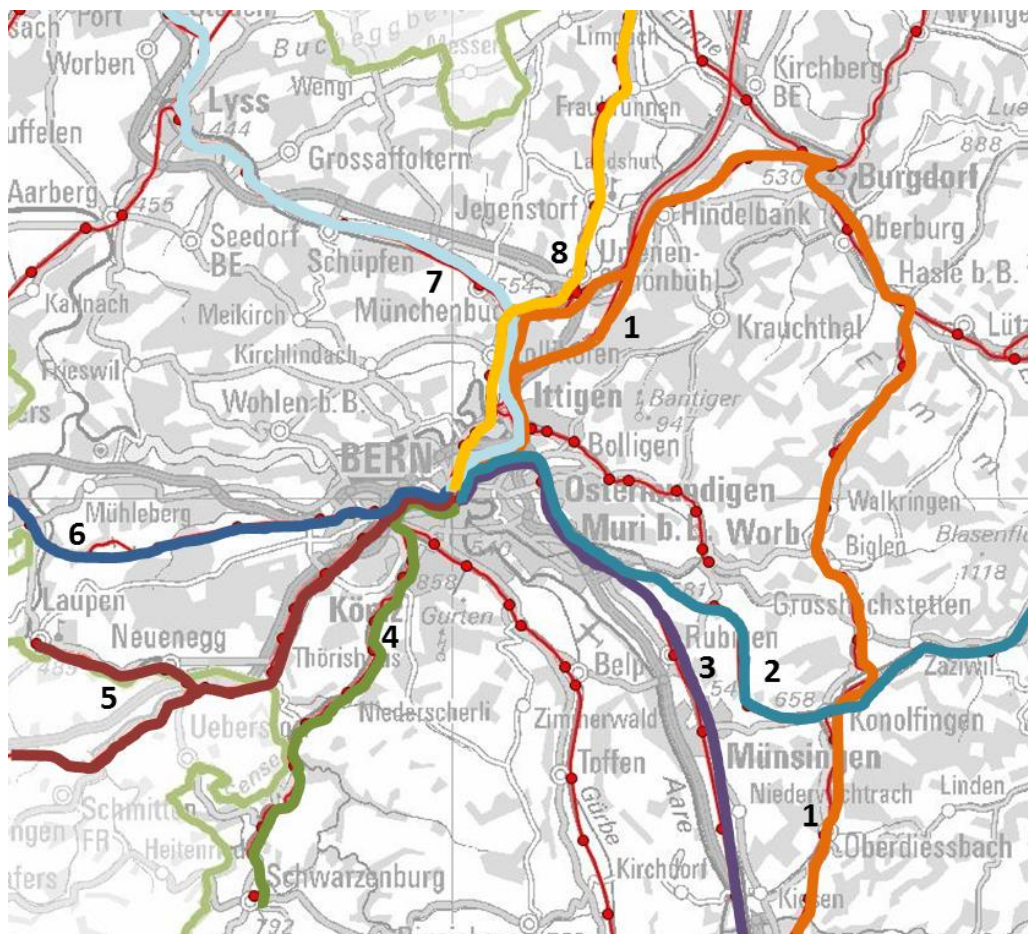
JA zu FABI: Angebotsverbesserungen für die Region Bern-Mittelland

Die Regionalkonferenz Bern-Mittelland RKBM unterstützt die Vorlage zu Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI), die am 9. Februar 2014 zur Abstimmung gelangt. Die ganze Region Bern-Mittelland profitiert von den geplanten Infrastruktur- und Angebotsausbauten im Bahnverkehr.

Die Annahme der Vorlage bildet die Basis für den Ausbau des Bahnangebots, insbesondere für die Beschleunigung oder den Halbstundentakt von Schnellzugsverbindungen sowie den Viertelstundentakt im Kernnetz der S-Bahn Bern. Nebst dem Ausbau der Infrastruktur, die für das künftige Bahnangebot erforderlich ist, beinhaltet FABI auch Einzelinvestitionen an Bahnhöfen. Perronausbauten ermöglichen den Einsatz von längeren Zügen und erhöhen damit auch die (Sitz-)Platzkapazität der Bahn.

In der Region Bern-Mittelland sind die Ausbauten des Bahnhofs Bern und das dritte Gleis Gümligen–Münsingen die zentralen Elemente für die Angebotsentwicklung, die mit dem Ausbaus Schritt 2025 realisiert werden soll.

Folgende Angebotsverbesserungen sind in der Region Bern-Mittelland im Detail vorgesehen (Änderungen vorbehalten, Planungsstand August 2013):



Fernverkehr

- ▶ Bern–Freiburg–Lausanne–Genf: Beschleunigung Intercity, Reduktion Fahrzeit Bern–Lausanne um rund 5 Minuten
- ▶ Bern–Zofingen–Luzern: Halbstundentakt Interregio

1 Korridor Bern–Burgdorf–Konolfingen–Thun

- ▶ Bern–Burgdorf(–Solothurn/Langnau): Halbstundentakt S-Bahn mit Halt an allen Stationen und gute Anschlüsse Burgdorf–Zollikofen–Biel
- ▶ Thun–Konolfingen–Burgdorf: Durchbindung des Regionalexpress nach Bern–Neuenburg
- ▶ Konolfingen–Thun: Zweiter Regionalzug mit guten Anschlüssen in Konolfingen

2 Korridor Bern–Langnau

- ▶ Bern–Konolfingen–Langnau: Durchbindung der S-Bahn nach Bern Brünnen

3 Korridor Bern–Münsingen–Thun

- ▶ Bern–Münsingen–Thun: Bessere Fernverkehrsanschlüsse der S-Bahn in Bern
- ▶ Bern–Münsingen: Viertelstundentakt der S-Bahn, Durchbindung nach Flamatt–Freiburg/Laupen

4 Korridor Bern–Schwarzenburg

- ▶ Bern–Köniz–Niederscherli: Viertelstundentakt S-Bahn

5 Korridor Bern–Flamatt–Laupen/Freiburg

- ▶ Bern–Flamatt–Freiburg: Bessere Fernverkehrsanschlüsse der S-Bahn in Bern
- ▶ Bern–Flamatt–Laupen: Durchbindung der S-Bahn in Bern nach Münsingen–Thun und gute Anschlüsse Laupen–Flamatt–Freiburg
- ▶ Flamatt–Bern–Wankdorf–Münsingen: Viertelstundentakt S-Bahn

6 Korridor Bern–Neuenburg

- ▶ Bern–Kerzers–Neuenburg: Halbstundentakt Regionalexpress mit je stündlicher Durchbindung nach Spiez–Brig/Zweisimmen und Burgdorf(–Thun)
- ▶ Bern–Brünnen: Viertelstundentakt S-Bahn für alle Stationen

7 Korridor Bern–Biel

- ▶ Bern–Lyss–Biel: Gute Anschlüsse Biel–Zollikofen–Burgdorf

8 Korridor Bern–Solothurn

- ▶ Bern–Jegenstorf–Bätterkinden: Halbstündliche Verlängerung der S-Bahn bis Bätterkinden
- ▶ Bern–Solothurn: Beschleunigung Regionalexpress, Reduktion der Fahrzeit um rund 5 Minuten