Beim neuen Wankdorfplatz steht die dreifache Eröffnung bevor. Etappenweise gehen in den kommenden Wochen die verschiedenen Bauten rund um den Wankdorfplatz in Betrieb. Vom 29. Oktober bis 11. November 2012 kommen daher nochmals einige Umstellungen auf die Verkehrsteilnehmenden zu.

Informationsschreiben

Plan des Kreisels

Übersicht Inbetriebnahmen

Plan des definitiven Wankdorfplatzes

Aktuelle Tipps und Grundsätze

Grundprinzip der Verkehrsführung: Oben geradeaus - unten abbiegen

Ausnahmen:

- Verkehr vom Wankdorfplatz Richtung Wankdorf Center/Stade de Suisse immer in den Kreisel
- Velos und Fussgänger immer oben

Zufahrt Gewerbe Wankdorffeld

Als Problempunkt hat sich in den letzten Tagen einzig die Zufahrt zur Wankdorffeldstrasse erwiesen. Vom Schermenweg her ist das "Gewerbe Wankdorffeld" (z.B. Amag-Areal) am schnellsten und sichersten über den Platz (und nicht durch den Kreisel) zu erreichen! Damit kann der Verkehrsfluss und die Verkehrskapazität im Kreisel verbessert werden.

Einspuren im Kreisel

Grundsätzlich gilt für das Einspuren bei zweispurigen Zufahrten zu Kreiseln (sofern nicht anders signalisiert oder markiert): Fahrzeuge welche die erste oder zweite Ausfahrt (rechts abbiegen und geradeaus) ansteuern, nehmen den rechten Fahrstreifen. Fahrzeuge welche die dritte Ausfahrt ansteuern nehmen den linken Fahrstreifen.

Grundsätze für den Endzustand:

- Der Verkehr im Viereck der Strassen um die Grosse Allmend muss fliessen. (Papiermühlestrasse, Winkelriedstrasse-Schermenweg sowie Mingerstrasse-Bolligenstrasse)
- Es darf nur so viel Verkehr in das System hineinfahren, wie dieses verarbeiten kann
- Kein Rückstau auf die Autobahn
- Kein Ausweichverkehr ins Quartier
- Der öffentliche Verkehr wird bevorzugt
- Das Mittel dazu heisst: optimierte Lichtsignal-Steuerung

Für die nächsten Monate gilt dshalb für unsere Verkehrsexperten: beobachten - analysieren - anpassen

Neue Verkehrsführung

http://www.bolligen.ch/de/news/meldungen/archiv/Wankdorfplatz-2012.php