

Sachplan Velowegnetz 2025 – Öffentliche Mitwirkung

Der Kanton Bern passt den Sachplan Velowegnetz an. Der Sachplan schafft die Voraussetzungen, um eine aktive Veloförderung zu betreiben. Er enthält die bestehenden und die geplanten kantonalen Velowegnetze für den Veloalltags- und Velofreizeitverkehr. Eine Festlegung im Sachplan ist zudem Voraussetzung für Kantonsbeiträge an Velowege auf Gemeinde- und Privatstrassen sowie Mountainbike-Routen. Der Sachplan regelt behördenverbindlich die Weiterentwicklung des Velowegnetzes für den Alltags- und Freizeitverkehr und ist das Instrument, um die Richtplanvorgaben bezüglich des Veloverkehrs umzusetzen und mit anderen Vorhaben zu koordinieren.

Eingabe Gemeinde Bolligen

Im Rahmen der Mitwirkung hat der Gemeinderat Bolligen zusammen mit der Fachgruppe Verkehr und mit Unterstützung der Pro-Velo Bolligen-Ittigen eine Stellungnahme für die Mitwirkung erarbeitet und genehmigt. In der Stellungnahme wurden folgende Punkte eingegeben:

1. Schliessung Netzlücke Talbodenverbindung zwischen Bahnhof Ittigen und Bahnhof Deisswil
2. Behebung Schwachstelle «Bolligenstrasse» inkl. Krauchthalstrasse bis Hueb. Der bestehende Velostreifen wird vielfach als zu gefährlich wahrgenommen
3. Schliessung Netzlücke Hangroute als Anschluss an die Velohauptverbindung I «Tiefenaustrasse»

Einwohnergemeinde Bolligen

Gemeinderat